

<b>VERSÕES</b>	<b>Laramie Crew Cab 6.7 Cummins® Turbodiesel AT6 4x4</b>			
	Número de portas: 4   Número de lugares: 5			
<b>MOTOR</b>	6.7 24V Cummins® Turbodiesel			
<b>características</b>	Número de cilindros	6 em linha		
	Posição	Longitudinal, motor dianteiro		
	Cilindrada total	6.690,0 cm <sup>3</sup>		
	Diâmetro x Curso	107 x 124 mm		
	Taxa de compressão	16,2:1		
<b>performance</b>	<b>Combustível: Diesel S10</b>			
	Potência máxima ABNT	330 cv a 2.800 rpm		
	Torque máximo ABNT	104 kgfm a 1.600 rpm		
<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro 4			
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica			
<b>TRANSMISSÃO</b>	tração			
<b>embreagem</b>	tipo			
<b>câmbio</b>	Número de marchas	6 à frente e uma à ré		
	Descrição do Câmbio	Câmbio FCA 66RFE automático de 6 marchas com 3 conjuntos de planetárias, controle eletrônico e bloqueio do conversor de torque		
	Relações de marcha	1ª	3,230	
		2ª	1,840	
		3ª	1,410	
4ª		1,000		
5ª		0,820		
6ª		0,630		
	Ré	4,440		
<b>diferencial</b>	Posição	Diferenciais de deslizamento limitado disponíveis. Diferenciais abertos disponíveis.		
	Grupo de redução	NV273, uso temporário, comando elétrico		
	Relação de redução	2,640:1		
<b>FREIOS</b>	Comando			
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	Hydro-boost		
		a disco ventilado, com pinça pin-slider e pistão duplo com ABS para cada roda. Controles EBD e BAS.		
<b>rodas posteriores</b>	Diâmetro x espessura do disco	359 x 39 mm		
	Sistema	a disco ventilado, com pinça pin-slider e pistão duplo com ABS para cada roda		
	Diâmetro x espessura do disco	358 x 34 mm		
<b>Corretora de Frenagem</b>	Corretora eletrônica			
<b>Freio de estacionamento</b>	Hidro acionado			
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema			
<b>SUSPENSÕES</b>	dianteira	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		
	Tipo	Five-link com braço arrastado, molas helicoidais		
		barra estabilizadora e eixo rígido		
		Amortecedor de tubo duplo Magnetti		
	Amortecedores	Suspensão a ar: tubo duplo Magnetti FSD (amortecimento de frequência seletiva)		
	traseira	Three-link com braço arrastado, molas helicoidais		
	Tipo	barra estabilizadora e eixo rígido		
		Amortecedor de tubo duplo Magnetti		
	Amortecedores	Suspensão a ar: tubo duplo Magnetti FSD (amortecimento de frequência seletiva)		
<b>RODAS</b>	18" em alumínio polido			
<b>PNEUS</b>	275 / 70 R18			
<b>MEDIDAS</b>	<b>externas</b>			
	Comprimento	6030 mm		
	Largura da carroceria	2009 mm		
	Largura entre retrovisores	2019 mm		
	Altura	1974 mm		
	Distância entre eixos	3797 mm		
	Bitola dianteira	1735 mm		
	Bitola traseira	1732 mm		
	Altura mínima do solo	180 mm		
	<b>internas</b>			
	<b>caçamba</b>			
	Volume interior m <sup>3</sup>	2,47		
	Volume interior m <sup>3</sup>	1,24		
	Capacidade (litros)	1240		
	Comprimento	1900 mm		
	Largura	1300 mm		
	Altura	500 mm		
	<b>Ram Box®</b>			
	Capacidade (litros)	132 (cada Ram Box)		
	Comprimento	1540 mm		
Largura	250 mm			
<b>RESERVATÓRIOS</b>	Tanque de combustível	117 litros		
	Óleo do motor	11,3 litros		
	Sistema de Arrefecimento	28 litros		
<b>PESOS</b>			total (Kg)	
	Peso em ordem de marcha		3410	
	Capacidade de carga útil (kg)	1.030		
	Carga máxima rebocável (Kg)	7.750		
	Peso Bruto Total - PBT (kg)	4.536		
	Relação peso / potência	<b>Diesel S10</b>	13,75 Kg/CV carregado	10,33 Kg/CV sem carga
<b>ÂNGULOS / ALTURA LIVRE</b>	Ângulo de ataque	21,8°		
	Ângulo de saída	27,0°		
	Ângulo de Rampa	18,2°		
Altura livre do solo entre os eixos	188 mm			