



## INFORMAÇÃO GERAL – CHRYSLER 300 modelo 2015

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carroceria:        | Sedan grande, quatro portas, cinco lugares                  |
| Construção:        | Estrutura monobloco de aço com capô de alumínio             |
| Layout:            | Motor dianteiro longitudinal com tração nas rodas traseiras |
| Versão:            | C   |
| Linha de montagem: | Brampton, Ontario, Canadá                                   |

## MOTOR: PENTASTAR – V6 3.6 DOHC, 24 VÁLVULAS

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Descrição:                          | Seis cilindros em V, a 60°, arrefecimento líquido   |
| Deslocamento volumétrico:           | 3.604 cm <sup>3</sup>   |
| Diâmetro x curso:                   | 96 mm x 83 mm   |
| Sistema de válvulas:                | 24 válvulas acionadas por balancins com rolamento, duplo comando de válvulas variável acionado por corrente |
| Injeção de combustível:             | Eletrônica, sequencial, multiponto, sem retorno   |
| Construção:                         | Bloco de alumínio fundido, cabeçote em liga de alumínio   |
| Taxa de compressão:                 | 10,2:1  |
| Potência máxima:                    | 296 cv a 6.350 rpm  |
| Potência específica:                | 82,1 cv/litro   |
| Torque máximo:                      | 353 N·m a 4.800 rpm   |
| Rotação máxima do motor:            | 6.400 rpm (limitada eletronicamente)  |
| Requisitos de combustível:          | Gasolina comum sem chumbo, octanagem 87 (R + M)/2   |
| Capacidade de óleo lubrificante:    | 5,7 litros  |
| Capacidade de líquido refrigerante: | 13,25 litros  |
| Controles de emissão:               | Catalisadores duplos de três vias, sensores de oxigênio aquecidos   |
| Linha de montagem:                  | Saltillo Engine Plant, Coahuila, Mexico   |

## TRANSMISSÃO: TORQUEFLITE – AUTOMÁTICA, 8 VELOCIDADES

|                      |  |
|----------------------|--|
| Descrição:           | Acionamento rotativo <i>E-shift</i> ou através de <i>Paddle-shifters</i> no volante, controle eletrônico adaptativo, modo <i>Sport</i> , óleo de baixa viscosidade, nova geração de conversor de torque equipado com amortecedor torcional da turbina para menores velocidades de lock-up em todas as marchas. |
| Relações de marchas: |  |
| 1ª:                  | 4,71:1   |
| 2ª:                  | 3,14:1   |
| 3ª:                  | 2,11:1   |
| 4ª:                  | 1,67:1   |
| 5ª:                  | 1,28:1   |
| 6ª:                  | 1,00:1   |
| 7ª:                  | 0,84:1   |
| 8ª:                  | 0,67:1   |
| Ré:                  | 3,30:1   |
| Diferencial:         | 2,62:1   |
| Linha de montagem:   | Indiana Transmission Plant, Kokomo, Indiana, Estados Unidos  |

## SISTEMA ELÉTRICO

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Alternador: | 180 A               |
| Bateria:    | Livre de manutenção |

## SUSPENSÃO

|            |   |
|------------|---|
| Dianteira: | Independente, de braços duplos articulados “tipo A” (SLA) com molas helicoidais, amortecedores monotubo pressurizados a gás e barra estabilizadora                                  |
| Traseira:  | Independente, de braços múltiplos articulados ( <i>multi-link</i> ) com molas helicoidais, amortecedores monotubo pressurizados a gás e barra estabilizadora, montada em sub-chassi |

## DIREÇÃO

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Tipo:                                 | Pinhão e cremalheira com assistência eletro-hidráulica |
| Relação:                              | 15,5:1   |
| Volts da direção (batente a batente): | 2,8  |

## FREIOS

|             |   |
|-------------|---|
| Dianteiros: | Discos ventilados, de 320 x 28 mm, com pinça de pistão simples de 60 mm |
| Traseiros:  | Discos sólidos, de 320 x 10 mm, com pinça em pistão simples de 42 mm    |

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Comprimento:                         | 5.044 mm  |
| Largura sem retrovisores:            | 1.902 mm  |
| Altura:                              | 1.492 mm  |
| Distância entre-eixos:               | 3.052 mm  |
| Bitola dianteira:                    | 1.611 mm  |
| Bitola traseira:                     | 1.620 mm  |
| Distância do solo:                   | 127,9 mm  |
| Coefficiente de arrasto:             | 0,32 Cd   |
| Capacidade do tanque de combustível: | 70 litros |

## ACOMODAÇÕES

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Distribuição dos ocupantes:    | 2 na fileira dianteira e 3 na fileira traseira |
| Curso longitudinal dos bancos: | 270 mm (motorista) e 220 mm (passageiro)       |
| Volume do porta-malas (SAE):   | 500 litros                                     |

## PESOS

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Peso em ordem de marcha:      | 1.828 kg  |
| Distribuição de peso (F / T): | 52% / 48% |

## PNEUS E RODAS

|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| Pneus: | 245/45 R20 All season                |
| Rodas: | 20” x 8”, de alumínio fundido polida |

## CONSUMO (EPA)

|            |           |
|------------|-----------|
| Cidade:    | 7,0 km/l  |
| Estrada:   | 14,1 km/l |
| Combinado: | 10,3 km/l |